

同类领先的动力学与合规性测试机
SPMM™ Plus



作为业界领先的车辆动力学和合规性 (K&C) 测试机, SPMM 能够收集对车辆行驶和操控性能至关重要的准静态悬挂特性。

这些数据可用于基准测试、原型车设计, 并为在模拟 (包括全车驾驶模拟器) 中广泛使用的车辆模型奠定基础。

数十年来, SPMM 独特的全电动车身、固定地面的设计已被证明具有高效、准确和特别可靠的特点, 能够最如实地模拟道路上的车辆行为。

最新版本的 SPMM 是为满足汽车行业不断变化的需求而量身定制的, 它具有更大的运动范围、最先进的控制系统和适应更大车辆尺寸的能力。



移动的车身、固定的地平面设计可如实地模拟道路上的车辆行为



卓越的精确度 动态臂轮位置测量系统



完全可编程且易于使用的控制软件, 可在 Windows 中运行



一键数据输出到常用的建模软件包, 如 CarMAKER、Car SIM



低维护, 伺服电动设计



经验丰富, 在全球拥有 40 多个安装点



高效的软件和装备设计可显著延长测试正常运行时间和测试车辆吞吐量



可选的重心和转动惯量测试能力



完全可定制的 MATLAB 数据处理和报告套件



丰富的选项和附件目录, 可满足您独特的测试要求

规格

装备承载能力

	最小	最大
车辆轴距范围	1960mm	4540mm*
车辆轮距范围	1100mm	2082mm
车辆质量	-	5000kg**
后轮距	400mm	600mm***

*在安装了中间或次级工作台扩展器时

**如果集中装载, 则为 6800Kg

*** 在安装了大轮距适配器时

动态臂

精确度

	子范围*	精确度 (0-5Hz)	分辨率
前/后 (X) 和横向 (Y)	±10mm	±0.02mm	0.005mm
垂直 (Z)	±10mm	±0.02mm	0.005mm
转向	±1°	±0.004°	±0.001°
外倾角	±1°	±0.005°	±0.001°
车轮空转	±30°	±0.01°	±0.003°

*联系 AB Dynamics 以获取完整的准确性数据

串扰

	最大串扰
线性到线性	0.003mm/mm
线性到旋转	0.0004mm/°
旋转到线性	0.015°/mm
旋转到旋转	0.003°/°

车身运动

	范围	精确度	最高速度*
弹跳	±230mm	±0.15mm	140mm/s**
滚动	±10°	±0.02°	7°/s
倾角	±8°	±0.02°	6°/s

*最高速度可通过动态选项来获取

**可升级至 280mm/s

轮胎路面触点运动

	范围	精确度	最高速度*
前和后 (X)	±150mm	±0.15mm	100mm/s
横向 (Y)	±150mm	±0.15mm	100mm/s
动力转动 (δ)	±80°标称值	±0.02°	6°/s

力测量

	校准的范围	精确度
前/后 (F^x) 或横向 (F^y)	±1750N	±5N
	±15000N	±30N
垂直 (F^z)	0->5000N	±5N
	0->30000N	±30N
转向力矩 (M^z)	±500Nm	±1Nm
	±750Nm	±2Nm

串扰

	最大串扰
负载到负载	< ±0.1%
F^x 或 F^y 到 M^z	< ±0.0004 Nm/N
F^z 到 M^z	< ±0.0001 Nm/N



动态臂测量系统



伺服电动线性执行器



EtherCAT 控制系统

关于 AB Dynamics

AB Dynamics 是全球领先的汽车测试和验证解决方案供应商, 旨在推动更安全、更高效和可持续发展的车辆开发。作为 AB Dynamics Group 公司的一部分, 我们让客户能够在虚拟环境中开发和测试, 在赛道上进行验证, 然后在公共道路上评估车辆。

有关更多信息:

www.abdynamics.com
info@abdynamics.com

SP6110.03 Issue 1

© 2022 AB Dynamics。保留所有权利。AB Dynamics™, Dynamic Arm™ 和 SPMM™ 是 AB Dynamics plc 或其子公司在英国和其他国家/地区的商标和财产。所提供的系统、部件、方法及软件可能会受专利和设计权的保护。虽然这些信息是出于善意而提供, 但对此类信息不作任何保证或陈述, 不得将其视为对 AB Dynamics plc 或其任何子公司具有约束力的任何合同或其他承诺。

