

超低厚度转向机器人

Halo™



Halo 机器人是一种直接驱动的中空转向机器人，能够以高精度和高重复性施加各种转向输入，因此可以获得高质量的数据。



可升级, 以便同时控制转向、制动和油门功能



完全可编程且易于使用的控软件, 可在 Windows 中运行



适用于 FMVSS126、NHTSA、Euro NCAP 指定的测试



集成的电子软件包可由车辆的 12 或 24V 电源供电 (或自行供电 1 小时)



数据采集 (机器人通道、模拟输入、运动软件包数据)



典型安装时间不到 30 分钟



标准测试配置文件, 可满足 ISO 7401 和许多其他测试类型的需求



车辆可在机器人被禁用时继续正常行驶



可选的 CAN I/O



可升级以进行路径跟随测试 (参见规范 SP6008)

Halo 可用于对车辆的转向系统进行精确可控的输入，从而满足各种测试要求，包括瞬态操控行为、ADAS 测试、法定测试（鱼钩、正弦停滞等）、转向系统评估、耐久性和误用测试。它可用于路径跟随和无人驾驶系统。

电机转子中内置的环绕式碳纤维转向轮辋允许车辆在 Halo 被停用时继续正常行驶，而中空设计则让安全气囊始终保持激活状态。这样可增强测试驾驶员的安全，同时避免了定制转向柱适配器的麻烦。然而，其主要的优点是在现代汽车中，移除驾驶员安全气囊可能被 ESC 系统检测到，从而触发车辆动态极限的变化。

Halo 可与外部数据采集系统配合使用，同时纳入内置的多通道数据采集，从而尽可能减少车辆所需的硬件总数。AB Dynamics 的转向机器人可以与踏板、换挡和离合器机器人配合工作，从而构成一个无人驾驶解决方案。

软件



Halo 的用户界面软件可在任何运行 Windows 的标准 PC 上运行。该软件让驾驶员能够从标准测试库中进行选择，从而轻松便捷地定义和运行新的测试。这些测试包括正弦、正弦扫频、阶跃和斜坡输入。该软件还提供了一系列的特殊测试，如正弦停滞、侧倾稳定性（用于鱼钩、绕圈测试等）、Catch-up 和 Flick。此外，测试曲线可以通过使用学习模式把驾驶员的操作输入记录下来，或者从存储在 ASCII 文件中的数据回放出来。机器人还可以跟随外部输入信号。

规格

功能

直接驱动电机	✓
中空设计, 可允许安全气囊正常工作	✓
适用于正弦停滞/鱼钩	✓
适用于路径跟随	✓
最大扭矩 (短时)	90Nm @ 500°/s
额定扭矩	75Nm @ 1500°/s
最大速度	2500°/s at up to 10Nm
电机重量	9kg

关于 AB Dynamics

AB Dynamics 是全球领先的汽车测试和验证解决方案供应商，旨在推动更安全、更高效和可持续发展的车辆开发。作为 AB Dynamics Group 公司的一部分，我们让客户能够在虚拟环境中开发和测试，在赛道上进行验证，然后在公共道路上评估车辆。

For more information: **SP28.03 Issue 1**

info@zeer.com.cn

www.zeer.top

© 2022 AB Dynamics。保留所有权利。AB Dynamics® 和 Halo™ 是 AB Dynamics plc 或其子公司在英国和其他国家/地区的商标和财产。所提供的系统、部件、方法及软件可能会受专利和设计权的保护。虽然这些信息是出于善意而提供，但对此类信息不作任何保证或陈述，不得将其视为对 AB Dynamics plc 或其任何子公司具有约束力的任何合同或其他承诺。

