

踏板机器人

精确可重复控制：制动、油门及离合之输入



联合制动加速机器人(CBAR)

联合制动油门机器人 (CBAR)

联合制动加速机器人(CBAR)只有一个执行器单元,由2个输出动作杆来控制车辆制动和油门。CBAR600主要设计用于车辆速度控制,并提供比RBR1500低一点的峰值制动力,但是也可以用于精确制动力输入,最高达600N。CBAR600安装位置更低的版本CBAR600L能提供相同的制动性能,但是需要的空间更小。CBAR1000尺寸稍微大一点点,但性能比CBAR600有所提升。与单独的制动和油门执行器对比,CBAR更紧凑、更轻、更容易安装。

旋转制动机器人 (RBR)

RBR使用紧凑型旋转执行器,能提供很高的执行速率。RBR1500是ABD制动机器人中性能最好的一款并且它同时结合了高制动力和高制动速度,特别适用于制动辅助系统测试。RBR600使用与CBAR600相同性能的执行器,主要用于比较温和的制动力测试。



旋转制动机器人 (RBR)

离合机器人 (CR)

离合机器人(CR)有2种不同形式,分别和CBAR600或CBAR1000一起使用。它需与换挡机器人配合使用来实现带手动变速箱车辆的无人驾驶测试。可以自定义离合器接合和分离配置来匹配不同的测试车辆。



离合机器人 (CR)

油门机器人 (AR)

油门机器人(AR 1)使用一个紧凑的旋转执行器来控制油门踏板位置。它可以提供恒定速度或加速度的精确控制,还可用于油门踏板位置的控制。



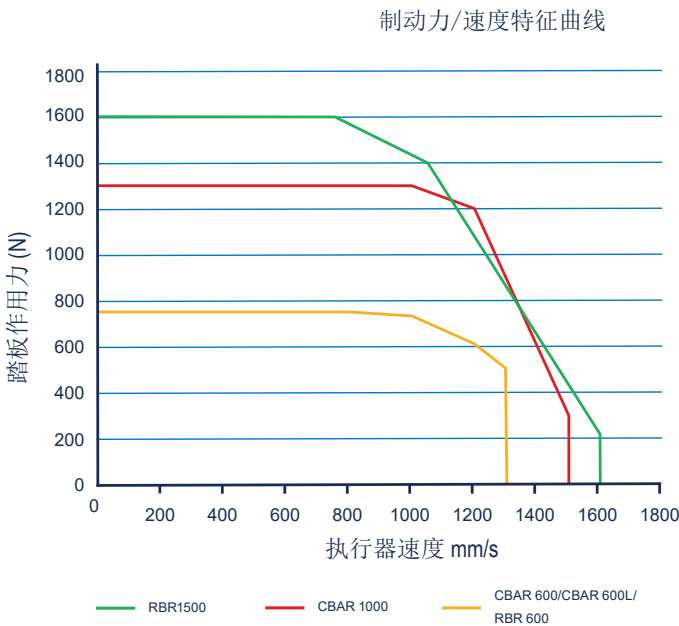
油门机器人 (AR)

CBAR与RBR 的区别

CBAR 600	同时控制制动和油门踏板，有足够的功率来模拟驾驶人员对踏板的正常驾驶输入。非常适用于自动紧急制动（AEB）和其他ADAS主动安全测试。CBAR600升级后可用于无人驾驶测试。
CBAR 600L	提供与CBAR600相同的制动性能但更紧凑，不适用于无人驾驶升级。
CBAR 1000	结构原理和CBAR600一样，但是可以实现大于1000N的制动力和更高的制动速率，CBAR1000升级后可用于无人驾驶测试。
RBR 600	提供高制动速度（超过1000mm/s）的紧凑型制动机器人，但是比RBR1500低一点的峰值制动力。
RBR 1500	专为需要做强劲制动测试的用户设计。高动力的旋转执行器提供最高的制动力和制动速度。与制动失效测试完美匹配。

性能特征

踏板机器人作用力/速度曲线



油门机器人比较

油门机器人	CBAR 600 CBAR 1000	CBAR 600L	
最大作用力	150N	-	
最大速度	300mm/s	-	
最大踏板行程	130mm	-	
最大油门作用力	-	200N	175N
最大油门速度	-	650mm/s	715mm/s
最大油门行程	-	125mm	125mm

关于 AB Dynamics

AB Dynamics是全球领先的汽车测试和验证解决方案供应商，旨在推动更安全、更高效和可持续发展的车辆开发。作为 AB Dynamics Group 公司的一部分，我们让客户能够在虚拟环境中开发和测试，在封闭场地上进行验证，然后在公共道路上评估车辆。

更多信息请联系：
广州泽尔测试技术有限公司
info@zeer.com.cn
www.zeer.top
PS-PRBT-11/24-CHN

SP6031.03 Issue 1

© 2024 AB Dynamics. 保留所有权利。AB Dynamics®是AB Dynamics plc 或其子公司在英国和其他国家/地区的商标和财产。所提供的系统、部件、方法及软件可能会受专利和设计权的保护。虽然这些信息是出于善意而提供，但对此类信息不作任何保证或陈述，不得将其视为对 AB Dynamics plc 或其任何子公司具有约束力的任何合同或其他承诺。

