

VRU テストの未来へ

Soft Bicycle 360™



Euro NCAP のような規制機関によって、自転車を対象とするシナリオが拡大している中、信頼性が高く革新的な ADAS 自転車ターゲットの必要性は、かつてないほどに高まっています。

Soft Bicycle 360 のデザインは、リアルさ、ならびにテスト車両へのダメージの最小化に重点を置くものです。

カメラ、レーダー、ライダーといったセンシング技術で本物の自転車として認識され、小型化・軽量性・堅牢性も実現しています。Soft Bicycle 360 を使用することで、試験効率と稼働時間が向上し、より多くの試験を中断することなく実施できます。

直線でもコーナリングでも優れた安定性を発揮する Soft Bicycle 360 は、現行の試験要件に最適であり、将来的には、より困難なシナリオにも対応することができます。



同クラスの自転車ターゲットより、30%軽量



柔軟な構造と軽量設計により、ターゲットと試験車両の損傷を最小化



耐久性のあるナイロンハブとスポークホイールデザインを持つソフトなプロトルーディングタイヤ



回転ホイールがレーダーセンサーに速度に合わせたドップラー効果を提供



スムーズな逆走機能で再配置が容易



ローンチパッド™との組み合わせで時速 40km までの安定性を実現



3 分未満で再組み立て可能



自転車ターゲットに関する規格 19206-4 に準拠



再組み立てしやすいモジュール設計



内部補強した一体成型のゴム製フレーム

仕様

法

| | |
|---------|---------|
| ホイールベース | 1210 mm |
| ホイール径 | 680 mm |
| 重量 | 8.2 kg |

パフォーマンス

| | |
|--------------------|---------|
| ターゲットが安定する 最高速度 | 40 km/h |
|--------------------|---------|

センサーテストに対応

| | |
|------------|----|
| マイクロ波ドップラー | 対応 |
| カメラ | 対応 |
| ライダー | 対応 |
| レーダー | 対応 |

コンプライアンス

| | |
|-------------|-----|
| Euro NCAP | 申請中 |
| ISO 19206-4 | 準拠 |



テストエンジニアによるテストエンジニアのための設計

Soft Bicycle 360は、カリフォルニアの Dynamic Research, Inc (DRI) によって、設計・開発されました。DRI 数十年にわたり、世界有数の自動車メーカーに研究と試験サービスを提供しており、FMVSS、NHTSA NCAP、EURO NCAP 試験など、年間数百件の試験を行っています。

ほぼすべての可能シナリオに対応するテストターゲットと装置に関する豊富な実地経験を生かし、Soft Car 360 や Soft Pedestrian 360 など、業界最高水準のさまざまな模擬ターゲットを設計、開発、製造しています。



AB Dynamics 社について

AB Dynamics は、自動車試験および検証ソリューションで世界をリードするプロバイダーであり、より安全で効率のかつ持続可能な自動車開発をサポートしています。AB Dynamics グループの一員として、お客様が仮想環境で車両を開発・テストし、トラックでの検証を行い、その後公道で車両評価を行えるよう支援しています。

詳細はこちら：
www.abdynamics.com
info@abdynamics.com

SP46.02 Issue 1

©2024 AB Dynamics plc. All rights reserved. AB Dynamics®, DRI™, LaunchPad™, Soft Car 360®, Soft Pedestrian 360™, Soft Bicycle 360™ は、英国およびその他の国におけるAB Dynamicsまたはその子会社の商標であり、財産です。提供されるシステム、コンポーネント、方法論、ソフトウェアは、特許権やデザイン権の対象となる場合があります。本情報は誠意をもって提供しておりますが、このような情報に関する保証や表明を付与するものではなく、AB Dynamics plc または関連子会社との間に正式な契約またはその他の責任が締結されると理解すべきではありません。

